



Montage handleiding cilinderset voor oplegsloten

Ronde staartcilinder los (montage op de deur) alle oplegsloten met losse buitencilinder

Oplegslot losschroeven en van de deur afhalen,
de positie van de cilinder (montageplaat) op de deur markeren.

Nieuwe cilinder;

De tong op juiste lengte maken.(+/-10mm uitsteken) NIET te lang, dan draait het slot stroef. NIET te kort, dan kan de tong uit de meenemer schieten. Juiste lengte bijvoorbeeld overnemen van de oude cilinder. Nieuwe montageplaat en schroeven (juiste lengte) monteren op precies dezelfde positie, zodat de cilindertong recht tegenover het sleufje (meenemer) van het oplegslot komt te liggen, anders loopt het slot niet soepel en kan de tong gaan twisten (verbuigen). Oplegslot (slotkast) over het uitstekende deel van de cilindertong schuiven en gedeeltelijk vastschroeven. Slot testen met de deur open dan de slotkast in zijn geheel vastschroeven. Eventueel de naastgelegen sluitkom passend monteren.

Oplegslot binnencilinder LIPS1753/1754 vervangen

Slot demonteren, van slotplaat 4 schroefjes losdraaien en voorzichtig van het slot afhalen. Eventueel foto maken-altijd handig mocht het geheel uit elkaar vallen-. Meenemer en onderlegging afnemen. 2 schroeven van de cilinder losmaken. En de cilinder met bus van de slot kast afhalen (let op dat u de schroefkoppen niet beschadigt). Nieuwe cilinder zonder bus of met meegeleverde kleine bus monteren en onderlegging en meenemer terugplaatsen. Met een losse buitencilinder nu de slotplaat terugplaatsen en vastzetten. Testen op goede werking.

Vaste buitencilinder LIPS1753

Slot demonteren, dan de slotplaat losmaken en afnemen dan ziet u aan de binnenzijde de 2 schroeven waarmee de binnencilinder is gemonteerd. Deze zonder te beschadigen losdraaien en de oude cilinder uit de bus halen. Nieuwe buitencilinder in bus steken. Oude model lipsslot bus 43mm (zonder de dikke veiligheidsrozet). Nieuwe model 1753 bus 55mm te gebruiken in combinatie met veiligheidsrozet (12mm dik) en grote montageplaat(65mm x 65mm). Cilindertong aftekenen op de gewenste lengte, cilinder uit de bus halen en tong afzagen of breken langs de breeklijn. Als de cilinder te los in de bus zit, deze centreren doormiddel van een laagje tape om de bovenzijde van de cilinder zodat deze strak in de bus past en mooi in het midden zit. U kunt nu de cilinder met de bus weer terugplaatsen op de slotplaat (goed vastdraaien). De montageplaat voor de veiligheidsrozet aftekenen, enkele millimeters inlaten in de deur en 4 maal een 8mm gat boren door de deur om de veiligheidsrozet te kunnen monteren. Deze half vastschroeven. Oplegslot passen en op de juiste positie zetten. Slot afnemen en 4 schroeven nu helemaal vast draaien.

Losse buitencilinder LIPS 7154 (VS)

Deze is gemonteerd op de deur met een gewone of een dikke (12mm) veiligheidsrozet. Die doormiddel van een montageplaat zowel de rozet als de cilinder verbindt.

Gewone rozet: positie oude montageplaat aftekenen en losmaken. Nieuwe cilinder plaatsen, schroeven op lengte maken, cilindertong op maat maken (zie oude cilinder) en de nieuwe cilinder op de oude positie terugzetten en monteren.

Veiligheidsrozet: positie cilindertong bepalen binnenzijde deur (oude positie). Nieuwe grote montageplaat aftekenen en enkele millimeters in de deur inlaten. Boor 4 x 8mm gaten voor de M6-schroeven van het rozet door de deur. Cilindertong op juiste lengte maken (+/- 10mm uitsteken, 2 mm bij de VS verstelbare uitvoering)) en de cilinder met de 2 M5 schroeven vastzetten en de rozet met de M6 schroeven(alle meegeleverde schroeven gebruiken).

Let op: Bij gebruik standaard lips VH rozet met een ander merk losse buiten cilinder kan het zijn dat het kleine ribbeltje in de lips VH rozet moet worden weg gevijld om de cilinder goed te laten passen.